O presente anúncio no sítio web do TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:31187-2024:TEXT:PT:HTML>

**Portugal-Almada: Construção de vias férreas
2024/S 012-031187**

Anúncio de concurso – sectores especiais

Obras

Base jurídica:

Diretiva 2014/25/UE

Secção I: Entidade adjudicante

I.1) Nome e endereços

Nome oficial: Infraestruturas de Portugal, S. A.
Número de registo nacional: 503933813
Endereço postal: Praça da Portagem
Localidade: Almada
Código NUTS: PT170 Área Metropolitana de Lisboa
Código postal: 2809 013
País: Portugal
Pessoa de contacto: Infraestruturas de Portugal, S.A.
Correio eletrónico: contratos@infraestruturasdeportugal.pt
Telefone: +351 212879780
Fax: +351 211021839

Endereço(s) Internet:

Endereço principal: <http://www.infraestruturasdeportugal.pt/>
Endereço do perfil do adquirente: <https://www.anogov.com/infraestruturasdeportugal-ip/faces/app/dashboard.jsp>

I.3) Comunicação

Os documentos do concurso estão disponíveis gratuitamente para acesso direto, completo e ilimitado em: <https://www.anogov.com/infraestruturasdeportugal-ip/faces/app/dashboard.jsp>
Para obter mais informações, consultar o endereço indicado acima
As propostas ou pedidos de participação devem ser enviados para eletronicamente para: <https://www.anogov.com/infraestruturasdeportugal-ip/faces/app/dashboard.jsp>
A comunicação eletrónica exige a utilização de ferramentas e dispositivos que não estão habitualmente disponíveis. O acesso direto, completo e ilimitado a estas ferramentas e dispositivos é possível gratuitamente em: <https://www.anogov.com/infraestruturasdeportugal-ip/faces/app/dashboard.jsp>

I.6) Atividade principal

Serviços ferroviários

Secção II: Objeto

II.1) Quantidade ou âmbito do concurso

II.1.1) Título:

Concurso Público com Publicidade Internacional para a Concessão da Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campanhã) e Oiã
Número de referência: 10016021

II.1.2) Código CPV principal

45234100 Construção de vias férreas

II.1.3) **Tipo de contrato**

Obras

II.1.4) **Descrição resumida:**

Concessão, por 30 anos, da linha de alta velocidade Porto (Campanhã)-Oiã, com duas fases: Desenvolvimento, com 5 anos, para conceção, projeto, construção e financiamento da infraestrutura; Disponibilidade, com 25 anos, para manutenção e disponibilização dos ativos. Tem 71 km de extensão, via dupla de bitola 1668 mm para passageiros e velocidade máxima de 300 km/h, visando um tempo de percurso direto Porto-Lisboa próximo da 1h15. Inclui uma ponte rodoferroviária sobre o Douro, ligações à Linha do Norte, em Canelas, com 17 km de extensão, a adaptação da Estação de Campanhã, uma nova estação em Santo Ovídio, Vila Nova de Gaia, subterrânea, e uma subestação em Estarreja. Não inclui a manutenção do edifício de passageiros, interface e estacionamento das estações de Campanhã e Santo Ovídio, da via e catenária da Estação de Campanhã, das partes não estruturais do tabuleiro rodoviário da ponte sobre o Douro e dos AMV a instalar na Linha do Norte, que transitam para a IP com a sua receção.

Os trabalhos integrantes do Contrato serão objeto de candidatura à Call de 2023 do Programa Connecting Europe Facility for Transport 2 (CEF 2).

Os valores propostos pelos concorrentes nas respetivas propostas de remuneração não podem conduzir ao apuramento de um VAL, atualizado a dezembro de 2023, superior a 1.661.364.717,55 EUR. Para efeito do encargo total do Concedente, acresce a este valor um montante máximo de 480.000.000 EUR, expresso a preços correntes, correspondente a fundos públicos na fase de desenvolvimento.

II.1.5) **Valor total estimado**

II.1.6) **Informação sobre os lotes**

Contrato dividido em lotes: não

II.2) **Descrição**

II.2.3) **Local de execução**

Código NUTS: PT11A Área Metropolitana do Porto

Código NUTS: PT16D Região de Aveiro

II.2.4) **Descrição do concurso:**

Concessão, por 30 anos, da linha de alta velocidade Porto (Campanhã)-Oiã, com duas fases: Desenvolvimento, com 5 anos, para conceção, projeto, construção e financiamento da infraestrutura; Disponibilidade, com 25 anos, para manutenção e disponibilização dos ativos. Tem 71 km de extensão, via dupla de bitola 1668 mm para passageiros e velocidade máxima de 300 km/h, visando um tempo de percurso direto Porto-Lisboa próximo da 1h15. Inclui uma ponte rodoferroviária sobre o Douro, ligações à Linha do Norte, em Canelas, com 17 km de extensão, a adaptação da Estação de Campanhã, uma nova estação em Santo Ovídio, Vila Nova de Gaia, subterrânea, e uma subestação em Estarreja. Não inclui a manutenção do edifício de passageiros, interface e estacionamento das estações de Campanhã e Santo Ovídio, da via e catenária da Estação de Campanhã, das partes não estruturais do tabuleiro rodoviário da ponte sobre o Douro e dos AMV a instalar na Linha do Norte, que transitam para a IP com a sua receção.

Os trabalhos integrantes do Contrato serão objeto de candidatura à Call de 2023 do Programa Connecting Europe Facility for Transport 2 (CEF 2).

Os valores propostos pelos concorrentes nas respetivas propostas de remuneração não podem conduzir ao apuramento de um VAL, atualizado a dezembro de 2023, superior a 1.661.364.717,55 EUR. Para efeito do encargo total do Concedente, acresce a este valor um montante máximo de 480.000.000 EUR, expresso a preços correntes, correspondente a fundos públicos na fase de desenvolvimento.

II.2.5) **Crítérios de adjudicação**

Critérios a seguir enunciados

Critério relativo à qualidade - Nome: Qualidade / Ponderação: 30

Preço - Ponderação: 70

II.2.6) **Valor estimado**

Valor sem IVA: 166 136 471.55 EUR

II.2.7) **Duração do contrato, acordo-quadro ou sistema de aquisição dinâmico**

Duração em meses: 360

O contrato é passível de recondução: não

II.2.10) **Informação sobre as variantes**

São aceites variantes: não

II.2.11) **Informação sobre as opções**

Opções: não

II.2.13) **Informação sobre os fundos da União Europeia**

O contrato está relacionado com um projeto e/ou programa financiado por fundos da União Europeia: sim

Identificação do projeto:

Os trabalhos integrantes do Contrato serão objeto de candidatura à Call de 2023 do Programa Connecting Europe Facility for Transport 2 (CEF 2)

II.2.14) **Informação adicional**

Secção III: Informação de carácter jurídico, económico, financeiro e técnico

III.1) **Condições de participação**

III.1.1) **Habilitação para o exercício da atividade profissional, incluindo requisitos em matéria de inscrição em registos profissionais ou comerciais**

Lista e breve descrição das condições:

Os documentos exigidos no n.º 2 do artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos e no artigo 3.º da Portaria n.º 372/2017, 14 de dezembro; O adjudicatário deverá, ainda, entregar todos os demais documentos que sejam solicitados pela Entidade Adjudicante para efeitos da comprovação da titularidade das habilitações legalmente exigidas para a execução das prestações objeto do Contrato de Concessão, ao abrigo do previsto no n.º 8 do artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos

III.1.2) **Capacidade económica e financeira**

Lista e breve descrição dos critérios de seleção:

O valor da caução é de 5 % do preço contratual

Secção IV: Procedimento

IV.1) **Descrição**

IV.1.1) **Tipo de procedimento**

Concurso aberto

IV.1.3) **Informação acerca do acordo-quadro ou sistema de aquisição dinâmico**

IV.1.8) **Informação relativa ao Acordo sobre Contratos Públicos (ACP)**

O contrato é abrangido pelo Acordo sobre Contratos Públicos: não

IV.2) **Informação administrativa**

IV.2.2) **Prazo para a receção das propostas ou pedidos de participação**

Data: 13/06/2024

Hora local: 17:00

- IV.2.3) **Data prevista de envio dos convites à apresentação de propostas ou dos convites para participar aos candidatos selecionados**
- IV.2.4) **Línguas em que as propostas ou os pedidos de participação podem ser apresentados:**
Português
- IV.2.6) **Período mínimo durante o qual o concorrente é obrigado a manter a sua proposta**
Duração em meses: 12 (a contar da data-limite para receção das propostas)
- IV.2.7) **Condições de abertura das propostas**
Data: 14/06/2024
Hora local: 10:00

Secção VI: Informação complementar

- VI.1) **Informação sobre o carácter recorrente**
Contrato recorrente: não
- VI.3) **Informação adicional:**
Valor do preço base do procedimento: 1,661,364,717.55 EUR
Prazo de execução do contrato [prazo inicial sem incluir renovações]: 30 anos
- VI.4) **Procedimentos de recurso**
- VI.4.1) **Organismo responsável pelos processos de recurso**
Nome oficial: Conselho de Administração Executivo da Infraestruturas de Portugal, S.A.
Endereço postal: Praça da Portagem
Localidade: Almada
Código postal: 2809-013
País: Portugal
Correio eletrónico: contratos@infraestruturasdeportugal.pt
Telefone: +351 212879780
Fax: +351 211021839
- VI.5) **Data de envio do presente anúncio:**
12/01/2024