

ANEXO 12D

SISTEMA DE TELEMÁTICA RODOVIÁRIA

(Subconcessão do Pinhal Interior)

1. Equipamentos de Via

O Sistema de Telemática Rodoviária da Subconcessão do Pinhal Interior, incluindo o respetivo subsistema de contagem e classificação de tráfego, mantém apenas em estado de operacionalidade os seguintes equipamentos instalados na via:

AE	Lanço	Sublanço / Nó	Id. Equipamento	Ponto Quilométrico	Sentido da Via
A13	A23 - EN110 (Atalaia)	Nó A23	PTZ 1351	119,070	Sul>Norte
		A23 - EN110 (Atalaia)	PTZ 1301	119,205	Sul>Norte
			CAV 1301	119,205	Sul>Norte
	EN110 (Atalaia) - Asseiceira	Nó EN110 (Atalaia)	PTZ 1352	119,730	Sul>Norte
		EN110 (Atalaia) - Asseiceira	PMV 1301	122,015	Sul>Norte
			PMV 1302	122,100	Norte>Sul
			PTZ 1302	123,130	Sul>Norte
			CAV 1302	123,130	Sul>Norte
	Asseiceira - EN110 (Santa Cita)	Nó Asseiceira	PTZ 1353	123,560	Sul>Norte
		Asseiceira - EN110 (Sta Cita)	PTZ 1303	126,235	Sul>Norte
			CAV 1303	126,235	Sul>Norte
	EN110 (Santa Cita) - Valdonas	Nó EN110 (Sta Cita)	PTZ 1354	126,760	Sul>Norte
		EN110 (Sta Cita) - Valdonas	PTZ 1304	130,800	Sul>Norte
			CAV 1304	130,800	Sul>Norte
	Valdonas - IC 9	Nó Valdonas	PTZ 1355	133,405	Sul>Norte
		Valdonas - IC9	PTZ 1305	134,970	Sul>Norte
			CAV 1305	134,970	Sul>Norte

AE	Lanço	Sublanço / Nó	Id. Equipamento	Ponto Quilométrico	Sentido da Via
A13	IC 9 - Alviobeira	Nó IC9	PTZ 1356	135,860	Norte>Sul
		IC9 - Alviobeira	PTZ 1306	140,830	Sul>Norte
			CAV 1306	140,830	Sul>Norte
	Alviobeira - Pias	Nó Alviobeira	PTZ 1357	142,080	Norte>Sul
		Alviobeira-Pias	PTZ 1307	143,680	Sul>Norte
			CAV 1307	143,680	Sul>Norte
			PMV 1303	143,860	Sul>Norte
	Pias - Cabaços	Nó Pias	PTZ 1358	147,900	Sul>Norte
		Acesso Nó Pias Oeste	PTZ 1310	0,170	Este>Oeste
		Acesso Nó Pias Este	PTZ 1311	0,775	Este>Oeste
		Pias - Cabaços	PTZ 1308	151,340	Sul>Norte
			CAV 1308	151,340	Sul>Norte
	Cabaços-Alvaiázere	Nó Cabaços	PTZ 1359	156,800	Sul>Norte
		Acesso Nó Cabaços Oeste (*)	PTZ 1312	0,165 (*)	Este>Oeste (*)
		Cabaços - Alvaiázere	PAV 1309	157,760	Sul>Norte
			PTZ 1309	157,760	Sul>Norte
			PL 1301	157,775	Sul>Norte
			EM 1301	158,560	Sul>Norte
			PL 1302	158,585	Norte>Sul

AE	Lanço	Sublanço / Nó	Id. Equipamento	Ponto Quilométrico	Sentido da Via
A13	Alvaiázere - IC8 (Avelar Sul)	Nó Alvaiázere	PTZ 1360	162,450	Sul>Norte
		Alvaiázere - IC8	PMV 1304	166,690	Norte>Sul
			PTZ 1313	169,60	Sul>Norte
			CAV 1313	169,60	Sul>Norte
			PMV 1305	169,700	Sul>Norte
	IC8 (Avelar Sul) -	Nó IC8 (Avelar Sul)	PTZ 1361	172,650	Norte>Sul
	Penela (Avelar Norte)	Nó IC8 (Avelar Sul) - Penela (Avelar Norte)	PTZ 1315	180,750	Sul>Norte
			CAV 1315	180,750	Sul>Norte
	Penela (Avelar Norte) - EN 342	Nó Penela (Avelar Norte)	PTZ 1362	183,185	Norte>Sul
		Penela (Avelar Norte) - EN342	PTZ 1316	184,750	Sul>Norte
			CAV 1316	184,750	Sul>Norte
			PMV 1306	184,790	Sul>Norte
	EN 342 - Condeixa (IC3)	Nó EN342	PTZ 1363	190,380	Sul>Norte
		EN342 - Condeixa	PAV 1317	190,970	Sul>Norte
			PTZ 1317	190,970	Sul>Norte
	Condeixa (IC3) - Coimbra Sul	Nó Condeixa (IC3)	PTZ 1364	195,030	Norte>Sul
		Condeixa - Coimbra Sul	PMV 1307	196,480	Norte>Sul
			PTZ 1318	196,835	Sul>Norte
			CAV 1318	196,835	Sul>Norte
		Coimbra Sul	PTZ 1365	202,647	Norte>Sul
		Acesso Oeste ao Nó Coimbra Sul	PTZ 1319	1,900	Oeste>Este

AE	Lanço	Sublanço / Nó	Id. Equipamento	Ponto Quilométrico	Sentido da Via
A13-1	Condeixa (IC2) - Almalaguês	Nó Condeixa (IC2)	PTZ 1367	0,100	Este>Oeste
		Condeixa (IC2) - Almalaguês	PMV 1308	1,590	Oeste>Este
			PTZ 1321	7,210	Este>Oeste
			CAV 1321	7,210	Este>Oeste
	Almalaguês - Condeixa (IC3)	Nó Almalaguês	PTZ 1366	7,840	Este>Oeste
		Almalaguês - Condeixa (IC3)	PTZ 1320	8,740	Este>Oeste
			CAV 1320	8,740	Este>Oeste

(*) Equipamento a relocar na A13, lanço e sublanço EN110 (Atalaia) – Asseiceira, ponto quilométrico 122,100, sentido Sul>Norte, de modo a permitir a vídeo-aferição do PDC 1333/1334.

Legenda:

CAV – Equipamento de contagem e classificação de tráfego

PAV – Equipamento de contagem, classificação e pesagem de veículos

PMV – Painel de Mensagens Variáveis

PTZ – Câmara de Vídeo móvel (Pan Tilt Zoom)

EM – Estação Meteorológica

PL – Painel Lateral de informação variável

Cada um dos equipamentos CAV e PAV acima indicados têm sensores indutivos (“loops”) embutidos no pavimento, em todas as vias, em ambas as faixas de rodagem (nos 2 sentidos).

Para além disso, os equipamentos PAV têm ainda sensores piezoelétricos específicos para pesagem dinâmica.



Para efeitos de aferição ao sistema de contagem e classificação de veículos existem também câmaras de vídeo móveis (PTZ) instaladas junto a cada equipamento CAV/PAV.

Totais de equipamentos de via operacionais:

CAV – 14un

PAV – 2un

PMV – 8un

PTZ – 37un

EM – 1un

PL – 2un

2. Centro de Controlo e Gestão de Tráfego

O centro de controlo e gestão de tráfego dispõe de todos os equipamentos necessários à integração da informação recolhida ou enviada de e para os equipamentos de Via, designadamente equipamento de comunicações, equipamento de vídeo e equipamento informático:

- Servidores informáticos que incluem todo o hardware de suporte à aplicação de controlo, monitorização e gestão de tráfego, nomeadamente servidores aplicativos, servidores de relatórios, servidor de vídeo e sistemas de backup;
- Unidades de armazenamento de dados;
- Sistemas de integração e gestão de bases de dados;
- Equipamentos de comunicações, decodificadores de vídeo, entre outros;
- Estações de trabalho (Operador e Supervisor);
- Videowall e respetivo controlador;
- Impressoras;
- Equipamentos centrais da rede de comunicações em fibra ótica;
- Alimentação de energia socorrida: UPS, Grupo Gerador.