

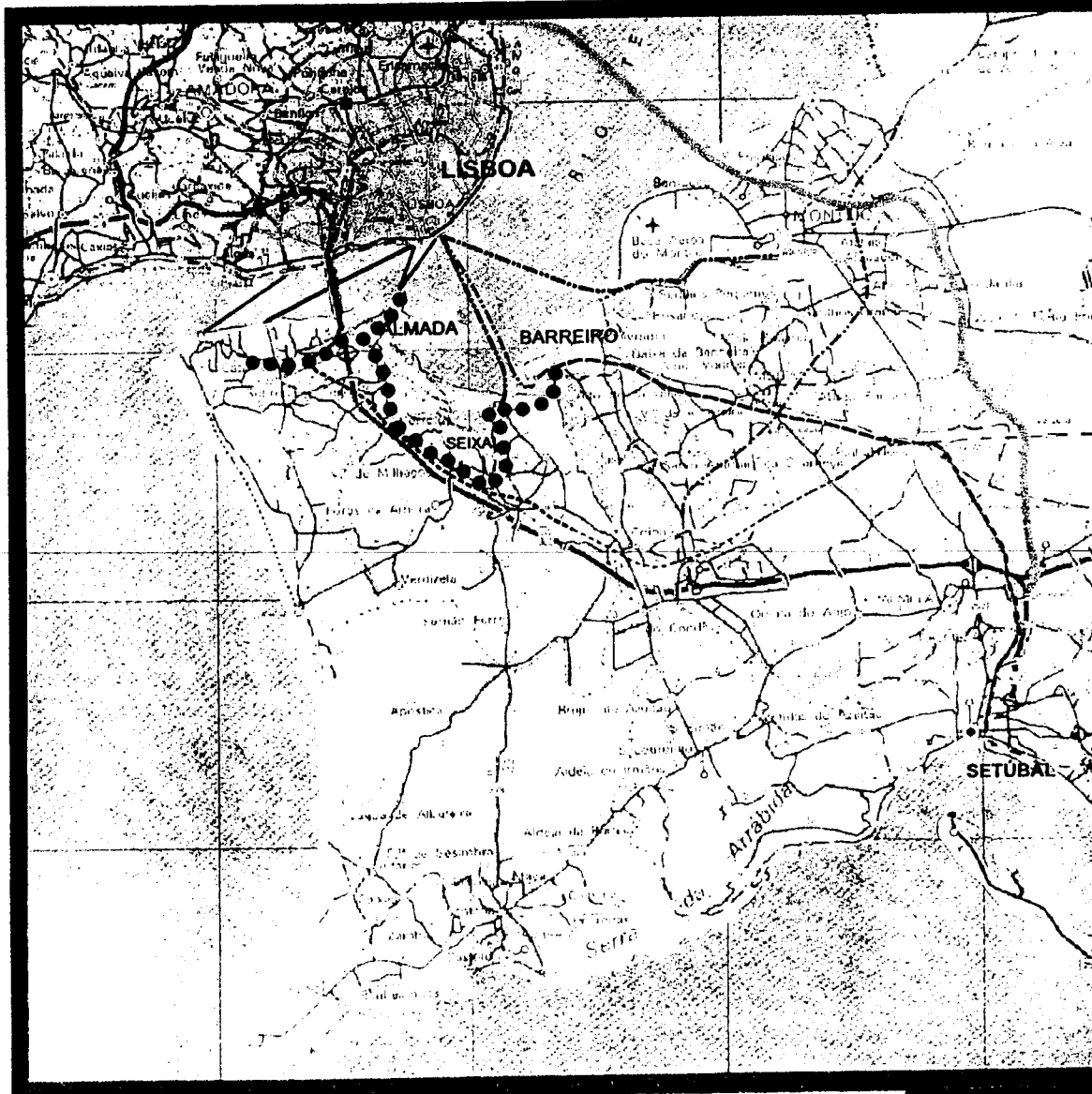
Metropolitano Ligeiro da Margem Sul do Tejo (MST)

“Concessão do projecto, da construção, do fornecimento de equipamentos e de material circulante, do financiamento, da exploração, da manutenção e da conservação da totalidade da rede de metropolitano ligeiro da margem Sul do Tejo”

CONTRATO de CONCESSÃO

ANEXO 4

Bandas de Tráfego de Referência





Ministério das Finanças e Ministério das Obras Públicas, Transportes e Habitação

ESTE DOCUMENTO É CONSTITUÍDO POR 6 FOLHAS, TODAS NUMERADAS E RUBRICADAS.

Pelo CONCEDENTE

Pela CONCESSIONÁRIA

Dr.ª Maria Manuela Ferreira Leite
(Ministra de Estado e das Finanças)

Eng.º José Luís Cardoso de Meneses Brandão
(Presidente do Conselho de Administração)

Prof. Luís Valente de Oliveira
(Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação)

Eng.º José Joaquim da Felicidade Alves Baptista
(Vogal do Conselho de Administração)

002

P. 21

ANEXO 4 – BANDAS DE TRÁFEGO DE REFERÊNCIA

Gu

003

P. 21

SISTEMAS DE BANDAS DE TRÁFEGO

Janeiro de 2001

Luiz

1. Introdução

O presente documento apresenta o sistema de bandas de tráfego a divulgar aos concorrentes, definido pelo Estado Português e pela Comissão do Concurso Internacional do Metropolitano da Margem Sul do Tejo, nos termos do ponto 2.3 da Metodologia de Avaliação, de 19 de Dezembro de 1999 e das Orientações para Aplicação da Metodologia de Avaliação de 19 de Junho de 2000.

2. Sistema de Bandas de Tráfego

Por sistema de bandas de tráfego entende-se:

1. O limite mínimo da banda inferior;
2. O limite mínimo da banda de referência (limite máximo da banda inferior);
3. O limite mínimo da banda superior (limite máximo da banda de referência);
4. O limite máximo da banda superior;
5. A evolução no tempo dos limites referidos anteriormente.

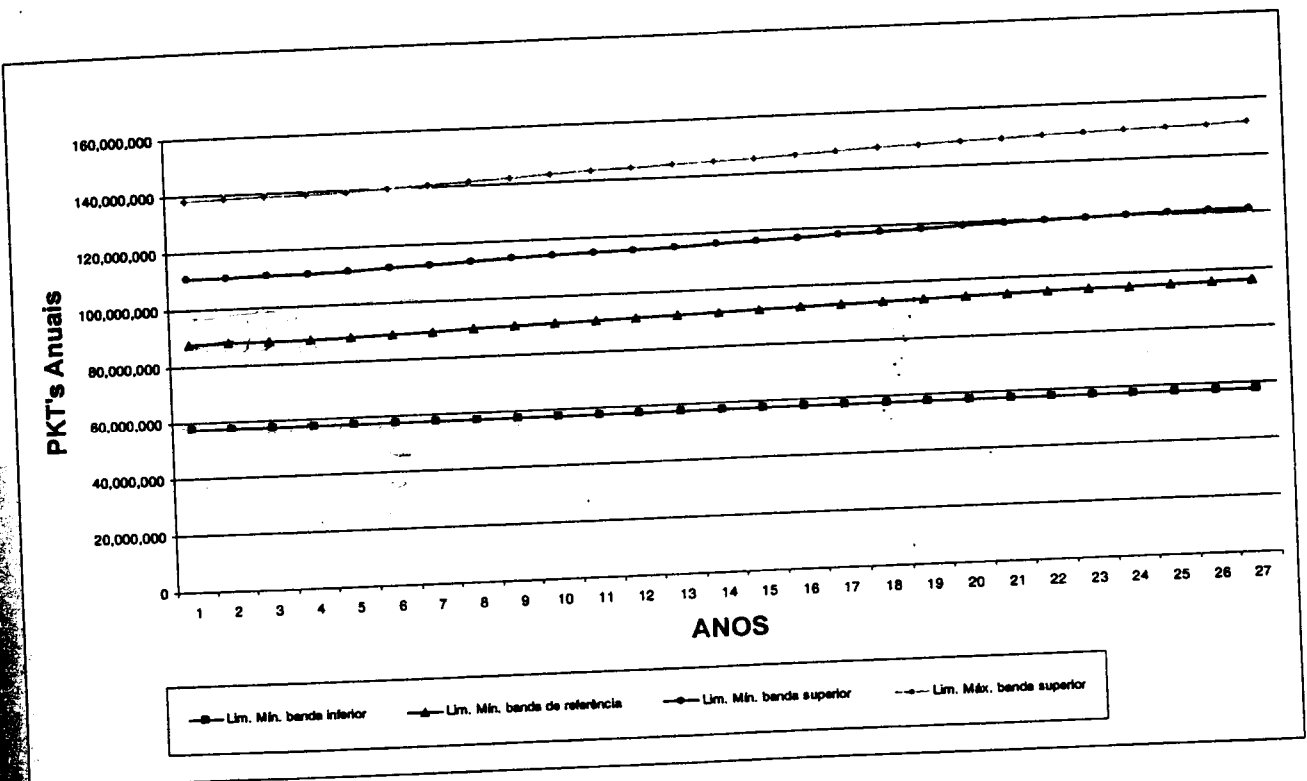
3. Limites Propostos

Os limites propostos para o sistema de bandas de tráfego a utilizar para a fase de negociação das propostas a concurso são os seguintes:

P. 24

A apresentação gráfica do sistema de bandas é a seguinte:

Gráfico do Sistema de Bandas de Tráfego



hu

