

MF

Ministério das Finanças

MOPTH

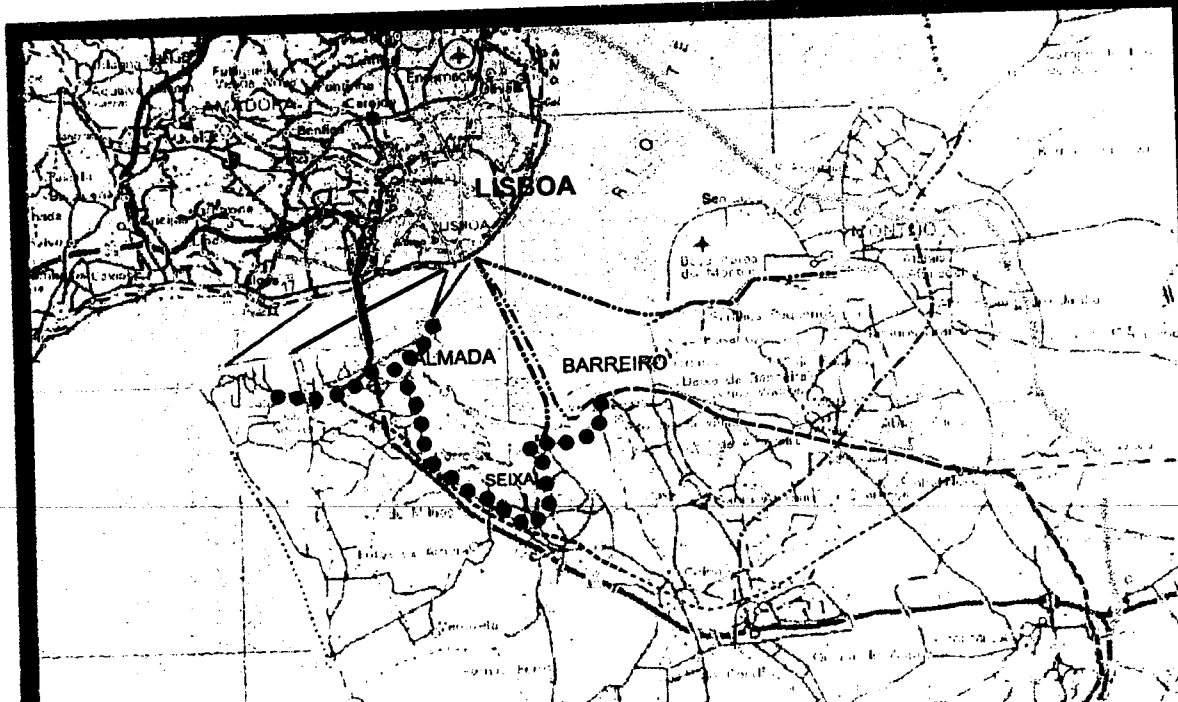
Ministério das Obras Públicas,
Transportes e Habitação

Metropolitano Ligeiro da Margem Sul do Tejo (MST)

“Concessão do projecto, da construção, do fornecimento de equipamentos e de material circulante, do financiamento, da exploração, da manutenção e da conservação da totalidade da rede de metropolitano ligeiro da margem Sul do Tejo”

CONTRATO de CONCESSÃO

ANEXO 13
Anteprojecto





001

Ministério das Finanças e Ministério das Obras Públicas, Transportes e Habitação

ESTE DOCUMENTO É CONSTITUÍDO POR 7 FOLHAS, TODAS NUMERADAS E RUBRICADAS.

Pelo CONCEDENTE

Pela CONCESSIONÁRIA

Dr.ª Maria Manuela Ferreira Leite
(Ministra de Estado e das Finanças)

Eng.º José Luís Cardoso de Meneses Brandão
(Presidente do Conselho de Administração)

Prof. Luís Valente de Oliveira
(Ministro das Obras Públicas, Transportes e Habitação)

Eng.º José Joaquim da Felicidade Alves Baptista
(Vogal do Conselho de Administração)

ANEXO 13 - ANTEPROYECTO

for the
of

Anexo 13 - Anteprojecto

A - O Anteprojecto é constituído pelos seguintes documentos:

1. Proposta do Acto Público
2. Revisão da Proposta com base nos pressupostos entregues pela Comissão de Avaliação em Maio de 2001, entregue em Julho de 2001, composto por:
 - 1 **Volume 1/27 Anexos 1 e 2. Modelo Financeiro (Reformulação)**
 - 2 **Volume 2/27 Resposta ao Relatório de Avaliação do Impacte Ambiental**
(Ponto 5)
 - 3 **Volume 3/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**
Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção
Terraplanagens, drenagens, pavimentações e obras acessórias
(Ponto 7.A1.i).1)
 - 4 **Volume 4/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**
Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção
Via (Parte I)
(Ponto 7.A1.i).2)
 - 5 **Volume 5/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**
Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para

h v
js
TH

minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção

Via (Parte II)

(Ponto 7.A1.i).2)

- 6 **Volume 6/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**

Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção

Expropriações (Parte I)

(Ponto 7.A1.i).3)

- 7 **Volume 7/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**

Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção

Expropriações (Parte II)

(Ponto 7.A1.i).3)

- 8 **Volume 8/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**

Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção

Expropriações (Parte III)

(Ponto 7.A1.i).3)

- 9 **Volume 9/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**

Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para

lu ✓
B
JH

minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção

Integração Urbanística e ordenamento viário

(Ponto 7.A1.i).4)

- 10 **Volume 10/27 Qualidade global do projecto e das soluções construtivas propostas**

Qualidade do projecto e das soluções construtivas inerentes ao estabelecimento da via, paragens e interfaces e das soluções para minimizar os impactes sobre a rede viária e tráfego durante a fase de construção

Integração Urbanística e ordenamento viário

(Ponto 7.A1.ii)

- 11 **Volume 11/27 Qualidade do projecto, funções e características dos equipamentos propostos**

Tracção eléctrica, Sinalização e Comando de agulhas de via, Sistema de Ajuda à exploração

(Ponto 7.A2)

- 12 **Volume 12/27 Funções e características do material circulante e do PMO**

(Ponto 7.A3)

- 13 **Volume 13/27 Funções e características do material circulante e do PMO**

Novo material circulante

(Complemento do Ponto 7.A3)

- 14 **Volume 14/27 Análise dos Custos de concretização (total, por troço e unidade de planeamento e listas de preços unitários)**

Orçamento (parte I)

(Ponto 7.A5)

- 15 **Volume 15/27 Análise dos Custos de concretização (total, por troço e unidade de planeamento e listas de preços unitários)**

Orçamento (parte II)

(Ponto 7.A5)

- 16 **Volume 16/27 Qualidade do serviço de transporte proposto**

Modelo de exploração (incluindo nomeadamente: conceito, horários, velocidade comercial, produção, taxa de ocupação e rotação do material circulante)

(Ponto 7.B1.i)

- 17 Volume 17/27 Qualidade do serviço de transporte proposto
Nível e garantias da qualidade de serviço do modelo de exploração
Política comercial e actividades complementares
(Ponto 7.B1.ii) e iii)
- 18 Volume 18/27 Qualidade do serviço de transporte proposto
Nível e garantias da qualidade de serviço do modelo de exploração
Política comercial e actividades complementares
(Ponto 7.B2)
- 19 Volume 19/27 Modelo de conservação e manutenção proposto
Via, paragens e interfaces, Instalações e sistemas eléctricos e electrónicos, Material circulante, PMO
(Ponto 7.B3)
- 20 Volume 20/27 Análise dos custos de operação
(Ponto 7.B5)
- 21 Volume 21/27 Minimização do risco a suportar pelo Estado na fase de operação
Modelo de estimação da procura ao longo do prazo da concessão
(Ponto 7.D2.i)
- 22 Volume 22/27 Garantias prestadas e exigidas e grau de compromisso das relações contratuais estabelecidas
(Ponto 7.E3)

Complementos à Revisão da Proposta com base nos pressupostos entregues pela Comissão de Avaliação em Maio de 2001

- 23 Volume 23/27 SIGAQS
- 24 Volume 24/27 Topografia
- 25 Volume 25/27 Traçado geral
- 26 Volume 26/27 Muro de suporte
- 27 Volume 27/27 Serviços afectados
- [Handwritten signature]*
[Handwritten initials]

3. Respostas aos Pedidos de Esclarecimento solicitados em **24/08/2001**
MST – Volume 1/2
MST – Volume 2/2

4. Respostas aos Pedidos de Esclarecimento solicitados em **13/09/2001**
MST - Volume 1/7
MST - Volume 2/7
MST - Volume 3/7
MST - Volume 4/7
MST - Volume 5/7
MST - Volume 6/7
MST - Volume 7/7

5. Respostas aos Pedidos de Esclarecimento solicitados **25/09/2001**
MST – Volume

6. Respostas aos Pedidos de Esclarecimento solicitados **Outubro 2001**
MST – Resposta aos pedidos de esclarecimento formulados pela Comissão na reunião de **18 de outubro de 2001**
MST - Horários e Rotações do Material Circulante Linha 2 e 3, Dias Úteis, Inverno

7. Horários, datados de **31/01/2002**

8. Relação dos itens eliminados – o Anexo 3 à acta da 18ª sessão de negociações.

B -Em caso de dúvida ou divergência sobre o conteúdo de qualquer dos documentos supra prevalecem pela seguinte ordem:

- O conteúdo das actas das sessões de negociação, salvo na parte alterada por documento mais recente, aprovado pela Comissão;
- O conteúdo específico do documento mais recente.

Handwritten signatures and initials:
A large signature, possibly "João", is written above the initials "B" and "JH".